

اقدامات احتیاطی پیش از آزمون فشار هوا

- بخش UW-50 از ASME VIII مقرر کرده است که همه جوشاهای نزدیک به گشودگیها و حفره ها و جوشکاری همه اتصالات مخزن برای وارسی ترکهای سطحی به شکل ۱۰۰٪ مورد آزمون ذرات مغناطیسی با مابع نفوذی قرار گیرند.
- براساس BS 5500 لازم است که محاسبات و طراحی مرور شود تا ضربت ابمنی به کار رفته در طراحی مخزن بررسی و تأیید شود. آزمونهای غیرمحرب لازم همان است که برای کاربردهای ردۀ ۱ و ۲ مشخص شده‌اند به اضافه آزمون ترک یابی سطحی (به روش ذرات مغناطیسی با مابع نفوذی) به شکل ۱۰۰٪ بر روی تمام جوشاهای دیگر.
- بهتر است پیش از اجرای آزمون فشار هوا - حتی اگر استاندارد مورد استفاده شرایطی برای آن تعیین نکرده باشد - آزمونهای غیرمحرب حجمی و ترک یابی سطحی به شکل ۱۰۰٪ انجام شود.

رویه آزمون

- مخزن باید درون یک گودال یا میان دیواره‌های محافظ قرار داشته باشد.
- دمای محیط باید به اندازه کافی بالاتر از دمای انتقال شکست ترد ماده باشد.
- از هوا هم می‌توان استفاده کرد، ولی گازهای خنثی (مانند نیتروژن) برتری دارد.
- فشار باید به آرامی و مرحله‌به مرحله به میزان ۵ تا ۱۰ درصد افزایش پیدا کند و در هر مرحله اجازه داد که هوا درون مخزن تثبیت شود.
- براساس ASME بیشترین فشار آزمون ۱۲۵ درصد فشار طراحی تعیین شده است ولی بهتر است که شرایط مندرج در استاندارد را به دقت مطالعه و بررسی کنید.
- براساس BS 5500 بیشترین فشار آزمون ۱۵۰ درصد فشار طراحی تعیین شده است.
- پس از رسیدن به فشار نهایی آزمون مخزن را جدا کنید و بروز هر نوع افت فشاری را وارسی کنید. به باد داشته باشید که افزایش دمای ناشی از نراکم هوا می‌تواند بر اندازه‌های خوانده شده فشار اثر بگذارد (قانون گازها).

شكل ۶-۲۵ نکات مهم و راهگشا در آزمون فشار هوا.