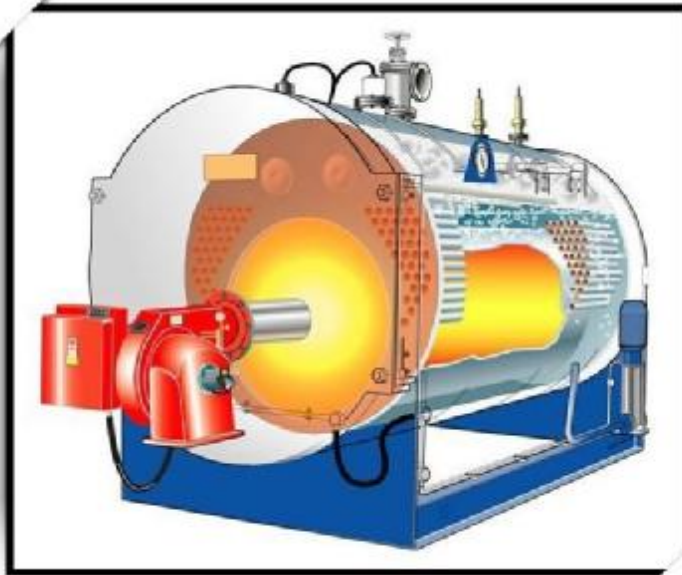


www.Mboiler.com

هفتاد عیب متعارف در از کار افتادگی دیگ بخار (Steam Pot) یا بویلر بخار (Steam Boiler)

www.Mb



er.com

www.Mb

### الف) دیگ بخار آبگیری نمی کند:

در این حالت ممکن است اشکالات زیر بوجود آمده باشد که باید در جهت رفع آنها اقدام نمود.

www.Mboiler.com

1- کلید پمپ تغذیه بویلر روی حالت روشن نباشد.

2- آب منبع تغذیه دیگ بخار، تخلیه شده باشد.

3- شیر تغذیه آب که روی منبع نصب شده است، بسته باشد.

www.Mboiler.com

4- صافی آب، رسوب گرفته باشد یا کثیف شده باشد.

5- پمپ آب، هوا گرفته باشد.

6- جهت چرخش پمپ، برعکس باشد.

www.Mboiler.com

7- اتصالات روی ترمینال پمپ، صحیح یا محکم نباشد.

8- شیر تغذیه ورودی آب به دیگ بخار، بسته و یا دارای اشکال باشد.

9- دستگاه کنترل کننده سطح آب، اشکال داشته باشد.

www.Mboiler.com

10- اتصالات الکتریکی دستگاه کنترل کننده سطح آب صحیح بسته نشده باشد.

www.Mboiler.com

11- شناور گیر کرده باشد.

12- شیر زیر دستگاه کنترل کننده سطح آب باز نباشد (در دیگ های با ظرفیت بالا).

13- کنتاکتور پمپ اشکال داشته باشد.

14- رله اضافه بار مربوطه عمل کرده باشد.

15- فیوز مدار قدرت پمپ سوخته باشد.

www.Mboiler.com

ب) مشعل بویلر شروع بکار نمی کند:

ممکن است اشکالات زیر بوجود آمده باشد که در این صورت باید در جهت رفع آنها اقدام نمایید.

1- مشعل روی حالت خاموش باشد.

2- فیوز مشعل سوخته است.

3- کنتاکتور مربوطه اشکال داشته باشد.

4- مشعل در وضعیت قطع (Out Lock) باشد.

5- چشم الکتریکی در معرض نور قرار گرفته باشد.

6- رله اضافه بار مربوطه عمل کرده باشد.

7- اتصالات بطور کلی محکم نباشد.

8- درب مشعل محکم بسته نشده باشد.

9- مدار الکتریکی اشکال داشته باشد.

www.Mboiler.com

www.Mboiler.com

ج) موتور مشعل و دمنده کار می کند ولی شعله ایجاد نمی شود:

این امر ممکن است در اثر یکی از مواردی باشد که ذیلاً ذکر می شود.

1- اتصالات محکم یا صحیح نباشد.

2- کلیدهای حد فشار هوا عمل نکرده باشد.

3- میکروسوییچ های مسیر دمپر هوا و سوخت عمل نکرده باشد.

4- منبع سوخت تخلیه شده باشد.

www.Mboiler.com



www.Mboiler.com

5- سوخت سرد است یا ترموستات خراب شده است (در زمانی که دیگ با مازوت کار می کند).

6- دور موتور مشعل یا پمپ سوخت یا موتور دمنده برعکس باشد.

7- صافی سوخت کثیف شده باشد.

8- شیرهای مسیر سوخت بسته باشد.

9- جرقه تولید نمی شود.

10- الکترودها جرقه کثیف است.

11- الکتروود جرقه شکسته است.

12- الکترودها تنظیم نیستند.

13- ترانس جرقه خراب است.

14- دمپر هوا عمل نکرده است.

15- هوا و سوخت دارای نسبت متناسب نیستند.

www.Mboiler.com

www.Mboiler.com

www.Mboiler.com

د) مشعل دیگ بخار روشن شده بلافاصله خاموش می شود.

1- چشم الکتریکی کثیف است.

2- در مسیر نور شعله و چشم الکتریکی مانع قرار دارد.

3- اتصالات الکتریکی محکم نیستند.

4- اتصالات الکتریکی در مدار چشم الکتریکی برعکس بسته شده است.

5- جریان دریافتی چشم الکتریکی کم است.

6- نسبت سوخت و هوا متناسب نیست و شعله کامل ایجاد نمی شود.

www.Mboiler.com

www.Mboiler.com

ه) مشعل بویلر بخار در حین کار خاموش می گردد.

1- سوخت تمام شده است.

2- اشکالی در مسیر سوخت ایجاد شده است.

www.Mboiler.com

www.Mboiler.com

3- پمپ سوخت از کار افتاده است.

4- آب به داخل سوخت نفوذ کرده است.

5- در صورت استفاده از مازوت سوخت سرد شده است.

www.Mboiler.com

6- اتصالات الکتریکی شل شده است.

7- پمپ سوخت هوا کشیده است.

8- برای شیر سلونوئیدی سوخت، اشکالی پیش آمده است.

9- در تناسب سوخت و هوا اشکالی پیش آمده است.

www.Mboiler.com

10- چشم الکتریکی دارای اشکال شده است.

11- برق قطع شده است.

12- فیوز کنترل کننده مدار فرمان سوخته است.

www.Mboiler.com

و) شعله تشکیل شده در دیگ بخار دود می کند.

1- تناسب مقدار سوخت و هوا صحیح نیست.

www.Mboiler.com

2- در صورت استفاده از مازوت دمای سوخت کم است.

3- فشار سوخت زیاد است.

4- لوله های پاس 2 و 3 کثیف شده است.

www.Mboiler.com

5- در مسیر دود کش اشکال پیش آمده است.

ز) مشعل دیگ بخار دائماً خاموش و روشن می گردد.

1- بار دیگ بخار نسبت به اندازه و ظرفیت آن کم است.

www.Mboiler.com

2- نشت لوله های مسی باعث اختلال کار در کلیدهای فشاری شده است.

3- کلیدهای فشاری معیوب شده است.

4- درب مشعل محکم بسته نشده است.

www.Mboiler.com

